

Х.Б. Руис Нуньес
J.B. Ruiz Núñez¹

Купить самолеты, чтобы выиграть войну. Советские поставки авиатехники во время гражданской войны в Испании

Buy Planes to win a War. Soviet Aircraft Supplies during the Spanish Civil War

Аннотация: Государственный переворот 17 июля 1936 года вызвал шок в правительстве Испании. Наступление мятежников и опасность захвата власти с их стороны, заставили республиканцев искать помощь за пределами страны, в частности и в том, что касалось приобретения военной техники. Наиболее значимую помощь Испанской Республике в этом вопросе оказал СССР. Советские самолеты помогли республиканской армии в сопротивлениях на мадридском фронте, а затем позволили провести ряд наступательных операций, таких как при Брунете или у Сарагосы.

Ключевые слова: авиация, СССР, республиканцы, военные поставки, гражданская война в Испании.

Abstract: The coup d'état of 17th July 1936 caused a shock in the Spanish Government. The insurgent troops' power and the danger that the Republican state could be controlled by them, aroused the executive power to contact different countries for arms acquisition. After its first attitude, USSR gave a great support to the legitimate regime. Precisely, the Soviet aeronautical means allowed the emerging loyal army to resist at Madrid. Subsequently, these planes gave enough aerial capacity to the republicans to be capable to perform offensives as they did in Brunete or Saragossa.

¹ *Хуан Борис Руис Нуньес* - научный сотрудник Университета Аликанте; *Juan Boris Ruiz Núñez* - is a predoctoral researcher at the University of Alicante.
E-mail: jboris@ua.es

Keywords: aviation, USSR, republicans, military supplies, Spanish Civil War
DOI: 10.32608/2305-8773-2019-1-232-239

Государственный переворот 17 июля 1936 г. в Испании спровоцировал начало гражданской войны, которая продолжалась до 1939 г. и вышла за рамки национального конфликта, серьезно повлияв на международную обстановку того времени. Как мятежники, так и законное правительство Испанской Республики с первого момента стремились заручиться помощью других государств. Повстанцы стали получать помощь почти сразу же, в июле 1936 г., от Германии, Италии и Португалии. В то время как республиканцы поначалу получили только очень скромную поддержку со стороны Франции и Мексики, и, конечно, им на помощь поспешили тысячи добровольцев со всего мира. Тем не менее, самая важная помощь Республики была оказана страной, с которой, на тот момент, даже не было стабильных дипломатических отношений – это была помощь Советского Союза.

Оказание помощи Республике со стороны СССР началось 6 сентября 1936 г. – это была небольшая группа советников и летчиков, отправившихся в Испанию. А уже 29 сентября 1936 г. Сталин согласовывает операцию по отправке оружия и солдат на помощь республиканцам на постоянной основе и в значительных количествах. Однако, необходимо подчеркнуть, что оказание этой помощи началось позднее, чем немецкая и итальянская помощь Франко, это был ответ советской стороны на помощь, которую фашистские режимы оказывали повстанцам².

Республиканские власти быстро осознали, что военные операции начавшейся гражданской войны в Испании не похожи на традиционные военные практики и что для победы необходимы новые методы и новое оружие. Поэтому в запросах руководству СССР всегда важное значение имели просьбы о приобретении авиации (министр Индалесио Прието отмечает это обстоятельство уже в своей речи в январе 1937 г., когда просит у СССР помощи в формировании больших ВВС, для борьбы против врага)³. Однако эти просьбы советской стороне не

² Rybalkin, 2007. P. 35-38, 59-75; Шубин, 2011. P. 103-105.

³ Discurso de Indalecio Prieto, Ministro de Marina y Aviación de la República Española en un almuerzo dado el 3 de enero de 1937 sobre la salvación de la España Republicana (Notas resumidas) // Archivo Fundación Pablo Iglesias. Fondo Archivo de organizaciones. Sección Partido Socialista Obrero Español (1879-1939). Subsección PSOE-CE. Signatura AH-25-12.

так легко было удовлетворить⁴.

Надо отметить, что в тот момент в том, что касалось авиационной техники, ситуация для республиканцев была безвыходной, поскольку до прибытия советской помощи Испанская Республика обладала лишь довоенными, устаревшим самолетами, а те, что прибыли из Франции в июле и августе 1936 г. оказывались мало эффективными для ведущихся боевых действий. Кроме того, уже в первые дни войны техника понесла очень большие потери и республиканские военно-воздушные силы состояли всего из нескольких устаревших самолетов, которые вели неравный бой с немецкими и итальянскими машинами. Именно с этим связана такая важная роль советских поставок и постоянные просьбы республиканцев об их увеличении⁵.

Добравшись в октябре 1936 г. до средиземноморских портов, советские самолеты были быстро собраны и отправлены на Мадридский фронт, где, зачастую пилотируемые советскими летчиками, они сыграли значительную роль в остановке казавшегося необратимым продвижения военных сил мятежников к столице Испании.

Таким образом, в тот момент республиканцы смогли получить превосходство в небе над Мадридом, что позволило им поддерживать свои наземные отряды бомбардировками и, с другой стороны, избежать авианалетов как на свои военные силы, так и на гражданское население. Кроме того, успехи республиканской авиации оказывали значительную моральную поддержку как у отрядов, сражавшихся на стороне Республики, так и у гражданского населения, ее поддерживающего.

Идальго де Сиснерос, главнокомандующий авиацией республиканцев, в своих воспоминаниях о первом разе, когда советские истребители пролетели над Мадридом, писал: «Спектакль, который смогли увидеть жители Мадрида в то утро был чем-то грандиозным, из тех, что не забывают никогда (...) он дал понять народу Мадрида, что что-то новое, что-то непредвиденное происходит. (...) мадридцы увидели, как один республиканский самолет сбивает, один за другим, девять вражеских самолетов (...)»⁶.

Необходимо также отметить, что количество и качество советских

⁴ Viñas, 2009. P. 167-168.

⁵ Абросов, 2001. P. 31-32; Howson, 2000. P. 78-90; Saiz Cidoncha, 2006. P. 192-193; Nothomb, 2001. P. 24, 112.

⁶ Hidalgo de Cisneros, 1964. P. 346.

самолетов дало Республике возможность проводить наступления в течение всей войны, что без помощи со стороны СССР было бы практически невозможно⁷. Также оговорим, что эта помощь изменила тактику и способы организации боя, например, массовое использование бомбардировщиков для выполнения задания или самостоятельные действия авиации по отношению к сухопутным войскам и флоту.

Все цифры, которые касаются советской помощи в сфере авиации, вызывают споры и дискуссии, как среди испанских, так и среди зарубежных (в том числе, российских) историков.

С одной стороны, это происходит из-за попыток ряда исследователей уравнивать в количественном отношении помощь Советского Союза Испанской Республике и поддержку Франко со стороны фашистских держав при попытке доказать возможность победы мятежников и при отсутствии помощи со стороны немцев и итальянцев. С другой стороны, ряд дискуссий связан с обсуждением стоимости советского оружия, проданного республиканцам.

Несмотря на это, подчеркнем, что такие историки, как Рыбалкин, Аброзов, Хаусон, Виньяс или Сайс Сидонча, приложили много усилий, чтобы проверить количество и с большой точностью установить качественные характеристики поставок.

Как уже было отмечено, в октябрь 1936 г. через Средиземное море начали прибывать первые партии самолетов из СССР. «Первая волна» поставок, отправленная в период с октября 1936 г. по начало 1937 г., насчитывала 250 машин. До апреля поставок не было, затем, с апреля по июнь, на учёт было принято 186 самолетов⁸. После перерыва в несколько месяцев, в марте 1937 г. поставки возобновились. В этот период республиканцы получили еще 182 два самолета, что к концу войны, в общей сложности, дало около 620 машин, проданных СССР Испанской Республике.

Следует отметить, что последняя партия, отправленная в декабре тридцать восьмого года, остались на границе с Францией из-за отказа Парижа разрешить их переправку в Испанию и, в результате, они вернулись в СССР. Как известно, все эти самолеты были приобретены испанцами за счет того золота, которое республиканское правительство отправило в Москву.

⁷ Rybalkin, 2007. P. 96-98, 114.

⁸ Цифры приведены по: Viñas, 2009(a). P. 166, 42; Viñas, 2009 (b). P. 346; Saiz Cidoncha, 2006. P. 960-963.

Вопрос цены - это вопрос, который был подробно изучен таким исследователем как Хаусон. Характерно то, что в его выводах присутствует информация о завышении стоимости самолетов советской стороной. Однако Виньяс уточняет его выводы и, путем комплексного анализа, приходит к заключению, что очень сложно сравнивать стоимость техники, проданной Советским Союзом и то, во что она обошлась Испанской Республике⁹.

Обращаясь к техническому составу, отметим, что СССР поставлял республиканцам такие самолеты, как истребители Поликарпов И-15 и И-16, бомбардировщики Туполева СБ-2, Поликарпов Р-5, Поликарпов Р-З и УТИ-4. Эти типы самолетов были самыми передовыми в советской авиации, особенно первые три, и, в начале войны, они ничем не уступали немецким и итальянским самолетам¹⁰.

Тем не менее, появление более новых машин, среди которых была, например, последняя версия немецкого Мессершмитта, изменило расклад сил в пользу авиации мятежников. Необходимо отметить, что республиканские власти настаивали на том, чтобы Советский Союз предоставил им свой самый важный стратегический самолет ТБ-3 для выполнения более мощных бомбардировок, но, вероятно, трудности с транспортировкой по морю помешали его прибытию в Испанию¹¹.

С другой стороны, продажи патентов и отправка сборочных линий из СССР позволили испанским авиационным заводам создать линию по производству самолетов на территории Испанской Республики. Наибольшие успехи были достигнуты в строительстве самолета Поликарпов И-15. Но надо также подчеркнуть, что существенную проблему здесь представляли двигатели, так как с их поставками из СССР были перебои, а производство двигателей на месте было очень сложно организовать. Несмотря на это, республиканцы смогла построить несколько сотен машин, которые помогали восполнять боевые потери.

В заключении подчеркнем, что та помощь, которую оказывал Советский Союз Испанской Республике была одним из ключевых элементов, позволивших республиканцам продолжать сражаться с франкистами. В сфере авиации это наиболее очевидно демонстрирует начало войны, когда силы мятежников имели значительное преимущество в техническом отношении.

⁹ Viñas, 2009(a). P. 403.

¹⁰ Manrique García, Molina Franco, 2006. P. 511.

¹¹ Viñas, 2009(a). P. 436-437.

Очевидно, что потребности Республики были намного выше, но Советский Союз не смог сделать больше для далекой страны в условиях, когда пути, по которым шли поставки снабжения, подвергались негласным нападениям со стороны противника, когда производство не могло удовлетворить не только внешние, но и внутренние потребности СССР, а советское вмешательство требовалось не только в Испании, но и в других местах, где также рассчитывали на поддержку (например, в Китае).

Без сомнения, нельзя забывать и о том, что кроме технической помощи Советский Союз прислал более семисот летчиков сражаться на испанских фронтах и обучил сотни испанских пилотов на своей территории¹². Это позволило Республике укомплектовать полученные самолеты обученными кадрами и дало возможность республиканской авиации достойно сражаться, сопротивляться противнику и иногда побеждать.

Очевидно, что советская техника, которая очень помогла республиканцам в годы гражданской войны, во время Второй мировой войны уже значительно устарела. Но в период 1936-1939 гг. для Испанской Республики ее значение сложно переоценить.

Для СССР поставки в Испанию, безусловно, стоили очень больших усилий и рисков, отправляемая техника на пути нередко подвергалась опасности, множество грузов были потеряны из-за потоплений или захвата судов мятежниками и их союзниками. При этом, положительными аспектами для Советского Союза было приобретение нового опыта ведения войны, как в плане тактики, испытанной в условиях боевых действий, так и в плане кадров, которые вступили затем во Вторую мировую войну, имея опыт, накопленный в борьбе против фашистских держав на фронтах испанской гражданской войны. Также, нельзя не отметить и значение полученного от Испании золота и валюты, которыми оплачивались поставки оружия, для государства, чей доступ к международным рынкам был в тот момент крайне затруднен¹³.

БИБЛИОГРАФИЯ

Абросов С. Воздушная война в Испании: хроника воздушных сражений 1936-1939 гг. Москва: Яуза: Эксмо, 2008. 605 р.

¹² См. подробнее: Арцыбашев В А, Каримов О.В., Волошенко И.Н., 2015.

¹³ Шубин А.В., 2011. Р. 566; Rybalkin Y., 2008. Р. 147-148, 155-159.

Арцыбашев В.А, Каримов О.В, Волошенко И.Н. Из Москвы - в страну «Икс»: книга памяти советских добровольцев - участников Гражданской войны в Испании, 1936-1939 гг. Vol. 2. Москва: ГБУ «ЦГА Москвы», 2015.

Шубин А.В. Великая испанская революция. Москва: URSS, 2011. 605 p.

Hidalgo de Cisneros I. Memorias. Vol. 2. La República y la guerra de España. París: Societé d'Éditions de la Librairie du Globe, 1964. 472 p.

Howson G. Armas para España la historia no contada de la guerra civil española. Barcelona: Península, 2000. 450p.

Manrique García J. M., Molina Franco L. Las armas de la Guerra Civil española. Madrid: La Esfera de los Libros, 2006. 614 p.

Nothomb P. Malraux en España. Barcelona: Edhasa, 2001. 158 p.

Rybalkin Y. Stalin y España: la ayuda militar soviética a la República. Madrid: Marcial Pons Historia, 2007. 261 p.

Saiz Cidoncha C. Aviación republicana. Historia de las fuerzas aéreas de la República Española (1931-1939). Madrid: Almena Ediciones, 2006. 1120 p.

Viñas A. (a). El escudo de la República. Barcelona: Crítica, 2009. 688 p.

Viñas A. (b). El Honor de la República. Barcelona: Crítica, 2009. 618 p.

REFERENCES

Abrosov S. Vozdushnaya voyna v Ispanii: khronika vozdushnykh srazheniy 1936-1939 gg. Moskva: Yauza: Eksmo, 2008. 605 p. [The air war in Spain: a chronicle of the air battles of 1936-1939].

Artsybashev V.A, Karimov O.V, Voloshenko I.N. Iz Moskvy - v stranu «Iks»: kniga pamyati sovetskikh dobrovol'tsev - uchastnikov Grazhdanskoy voyny v Ispanii, 1936-1939 gg. Vol. 2. Moskva: GBU «TSGA Moskvy», 2015. [From Moscow to the country of "X": a book in memory of Soviet volunteers - participants of the Spanish Civil War, 1936-1939. Vol. 2].

Hidalgo de Cisneros I. Memorias. Vol. 2. La República y la guerra de España. París: Societé d'Éditions de la Librairie du Globe, 1964. 472 p.

Howson G. Armas para España la historia no contada de la guerra civil española. Barcelona: Península, 2000. 450p.

Manrique García J. M., Molina Franco L. Las armas de la Guerra Civil española. Madrid: La Esfera de los Libros, 2006. 614 p.

Nothomb P. Malraux en España. Barcelona: Edhasa, 2001. 158 p.

Rybalkin Y. Stalin y España: la ayuda militar soviética a la República. Ma-

- drid: Marcial Pons Historia, 2007. 261 p.
- Saiz Cidoncha C.* Aviación republicana. Historia de las fuerzas aéreas de la República Española (1931-1939). Madrid: Almena Ediciones, 2006. 1120 p.
- Shubin A.V.* Velikaya ispanskaya revolyutsiya. Moskva: URSS, 2011. 605 p. [The Great Spanish Revolution].
- Viñas A. (a).* El escudo de la República. Barcelona: Crítica, 2009. 688 p.
- Viñas A. (b).* El Honor de la República. Barcelona: Crítica, 2009. 618 p.